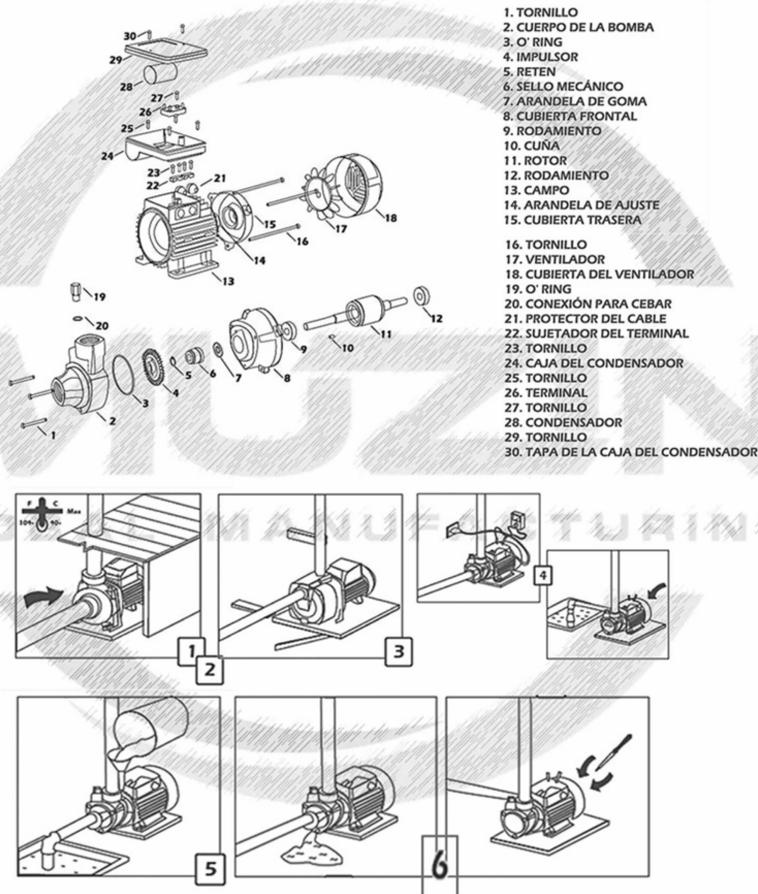


PARTES Y PIEZAS



1. TORNILLO
2. CUERPO DE LA BOMBA
3. O' RING
4. IMPULSOR
5. RETEN
6. SELLO MECÁNICO
7. ARANDELA DE GOMA
8. CUBIERTA FRONTAL
9. RODAMIENTO
10. CUÑA
11. ROTOR
12. RODAMIENTO
13. CAMPO
14. ARANDELA DE AJUSTE
15. CUBIERTA TRASERA
16. TORNILLO
17. VENTILADOR
18. CUBIERTA DEL VENTILADOR
19. O' RING
20. CONEXIÓN PARA CEBAR
21. PROTECTOR DEL CABLE
22. SUJETADOR DEL TERMINAL
23. TORNILLO
24. CAJA DEL CONDENSADOR
25. TORNILLO
26. TERMINAL
27. TORNILLO
28. CONDENSADOR
29. TORNILLO
30. TAPA DE LA CAJA DEL CONDENSADOR

BOMBA PERIFÉRICA - MANUAL DEL PROPIETARIO

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por la compra de un producto Muzin. Apreciamos su confianza. Este manual de usuario es muy importante para usted, ya que le dará la información necesaria para llevar a cabo una buena instalación, operación, cuidado y mantenimiento de su equipo.

Tómese todo el tiempo necesario para leerlo detenidamente y entender todo lo necesario antes de instalar su equipo. Si tuviera alguna duda al respecto no dude en llamarnos, nos dará mucho gusto atenderle tal como usted se merece.

RECOMENDACIONES GENERALES

MUZIN es una bomba de alta calidad y eficiencia que no requiere de cuidados especiales, es un equipo de instalación y desinstalación sencilla de larga duración. Sin embargo, es necesario tener conocimientos de plomería y electricidad para la instalación del equipo. En caso de no tener dicha experiencia, es aconsejable solicitar los servicios de una persona instruida para ello.

Para un máximo rendimiento del equipo, observe las siguientes recomendaciones:

1. Use siempre un filtro o colador en la succión, para evitar la entrada de partículas sólidas que ocasionen daños en la bomba.
2. No opere la bomba por mucho tiempo sin agua.
3. Use siempre una válvula check.
4. Cerciorarse que el voltaje de la conexión eléctrica sea el correcto.
5. Utilizar las tuberías adecuadas para la salida y entrada de la bomba.

CONDICIONES DE EMPLEO

La bomba para agua es un sistema hidráulico creado y diseñado para impulsar agua o algún otro fluido de un lugar a otro, a través de tuberías, mangueras o cañerías con determinada presión y caudal. Las bombas pueden ser activadas por motores eléctricos o a combustión a las cuales llamamos **ELECTRO BOMBAS O MOTO BOMBAS**, respectivamente. Estas bombas son adecuadas para bombear líquidos neutros y limpios, sin sólidos abrasivos, con temperaturas inferiores a 80° C (grados centígrados).

INSTALACIÓN

! Paso 1
Las bombas tienen que instalarse en un lugar seco y ventilado con una temperatura ambiente inferior a 40° C. para evitar vibraciones hay que fijar las bombas con pernos especiales sobre superficies planas y sólidas.

! Paso 2
La bomba tiene que estar completamente horizontal para asegurar su correcto funcionamiento. El diámetro del tubo de salida tiene que seleccionarse en función del caudal y de la presión necesaria en los puntos de la toma.

! Paso 3
Asegurarse de que el tubo de aspiración no tenga pérdidas y que al menos quede sumergido en el agua medio metro para evitar que se formen remolinos. En el extremo del tubo de aspiración hay que montar siempre una válvula de aspiración. Se aconseja instalar una válvula anti-retorno (check) entre la boca del tubo de succión y un filtro para evitar que se formen golpes de aire, en caso de que la bomba se detenga de forma imprevista. Los tubos tienen que fijarse mediante las correspondientes bridas, de manera que no se transmitan esfuerzos al cuerpo de la bomba. Igualmente hay que enroscar las tuberías a las correspondientes bocas sin forzar demasiado, para no provocar daños.

! Paso 4
Corresponde al instalador efectuar la conexión eléctrica a la red, en conformidad con las normativas vigentes. Se recuerda que para las instalaciones fijas, la normativa nacional e internacional exige el uso de un dispositivo que asegure la desactivación total de la polaridad de la red. Controlar que los datos de identificación de la placa coincidan con los valores nominales de la línea.
Efectuar conexiones con atención y con un circuito de toma eficaz. Después conectar las fases según el esquema ilustrado en la tapa de la caja del condensador o en la placa. Los motores monofásicos están protegidos contra sobrecarga mediante un dispositivo térmico (salva motor) en el bobinado. Los motores trifásicos tienen que ser protegidos esmeradamente por el usuario.

En la bomba trifásica, hay que asegurarse de que el sentido de rotación sea horario mirando la bomba por el lado de la hélice del motor. En caso contrario, hay que invertir las dos fases.

! Paso 5
Llenar completamente la bomba con agua limpia antes de ponerla en marcha. Esta operación se efectúa a través del tapón de cebado, igualmente se debe asegurar el cebado de todo el sistema de succión. Una vez efectuada la operación, enroscar el tapón de poner en marcha la bomba.

El cebado tiene que repetirse siempre que la bomba haya permanecido inactiva durante largos periodos o cuando haya entrado aire en el sistema.



No utilizar nunca la bomba en vacío. Si esto sucediera por error, detener la bomba y esperar que se enfríe. Después, cebarla con agua limpia.

! Paso 6
Las bombas no exigen ningún tipo de mantenimiento especial siempre que se tomen las debidas precauciones. Se debe controlar a menudo que la válvula de aspiración esté limpia. Si la bomba permanece inutilizada durante mucho tiempo, se aconseja vaciarla completamente, enjuagarla con agua limpia y colocarla en un lugar seco. Si el eje no gira libremente, desbloquearlo mediante un destornillador introducido en la correspondiente ranura. Si esto no es suficiente, se debe quitar el cuerpo de la bomba sacando los correspondientes tornillos de fijación y efectuar una limpieza esmerada para eliminar posibles incrustaciones.